

Kielce, 14.12.2017r.

WD.RDO.426.139.2017.AH

**KIELECKIE TOWARZYSTWO
BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO**
Spółka z o.o.
25-635 Kielce, ul. Puscha 36/1

Dotyczy: obsługi komunikacyjnej planowanej inwestycji KTBS sp. z o.o. w Kielcach, zjazdami z ul. Puscha w Kielcach.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach w odpowiedzi na pismo KTBS Sp. z o.o. w Kielcach z dnia 29.11.2017r oraz zgodnie z ustaleniami dokonanymi w dniu 13.12.2017r przy udziale Inwestora i Projektantów, pozytywnie opiniuje proponowane miejsca włączeń dwóch zjazdów indywidualnych i zjazdu publicznego z ul. Puscha (dz. nr ewid.1838/1w obr.0009 gruntów Kielc – odcinek drogi wewnętrznej w zarządzie MZD) na działkę nr ewid.1839/8, dla obsługi planowanej inwestycji – budynków wielorodzinnych z podziemną częścią garażową .

Warunki techniczne dla zjazdów indywidualnych i zjazdu publicznego (pełniącego również funkcję zjazdu pożarowego) są następujące:

1. zjazdy należy zaprojektować o parametrach określonych w §78 i §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r z późniejszymi zmianami),
2. parametry zjazdu indywidualnego: szerokość zjazdu min. 4,50m, w tym szerokość jezdni zjazdu min. 3m lecz nie większa niż szerokość jezdni ulicy, nawierzchnia zjazdu w pasie drogowym o konstrukcji rozbieralnej np. z kostki betonowej lub asfaltobetonu, pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni o spadkach dopuszczalnych normatywnie, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosami 1:1,
3. parametry zjazdu publicznego: szerokość zjazdu min. 5,00m, w tym szerokość jezdni zjazdu min. 3,5m lecz nie większa niż szerokość jezdni ulicy, nawierzchnia zjazdu w pasie drogowym o konstrukcji rozbieralnej np. z kostki betonowej lub asfaltobetonu, pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni o spadkach dopuszczalnych normatywnie, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykraglone łukiem kołowym o promieniu Rmin. 5m,
4. koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych, wycinki lub przesadzenia drzew i krzewów w pasie drogowym z uzyskaniem zezwolenia (po uprzednim uzyskaniu uzgodnień z Wydziałem Usług Komunalnych i Zarządzania Środowiskiem Urzędu Miasta Kielce, ul. Strycharska 6), spowodowane budową zjazdów, ponosi inwestor,
5. w przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona ich przełożenia lub zabezpieczenia,
6. integralną część opracowania stanowić ma projekt stałej organizacji ruchu, obejmujący rejon włączenia przedmiotowych zjazdów, który podlega zatwierdzeniu przez Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Kielce, ul. Strycharska 6.

Projekt zjazdów wraz z ich odwodnieniem, należy uzgodnić z MZD w Kielcach.

Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót budowlanych, dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oraz uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Otrzymują z zał.:

1. Adresat
2. a/a .

otwierają 15.12.2017
Genina Wielka

p.o. Z-cy DYREKTORA
ds. Utrzymywania
mgr inż. Grzegorz Staszewski